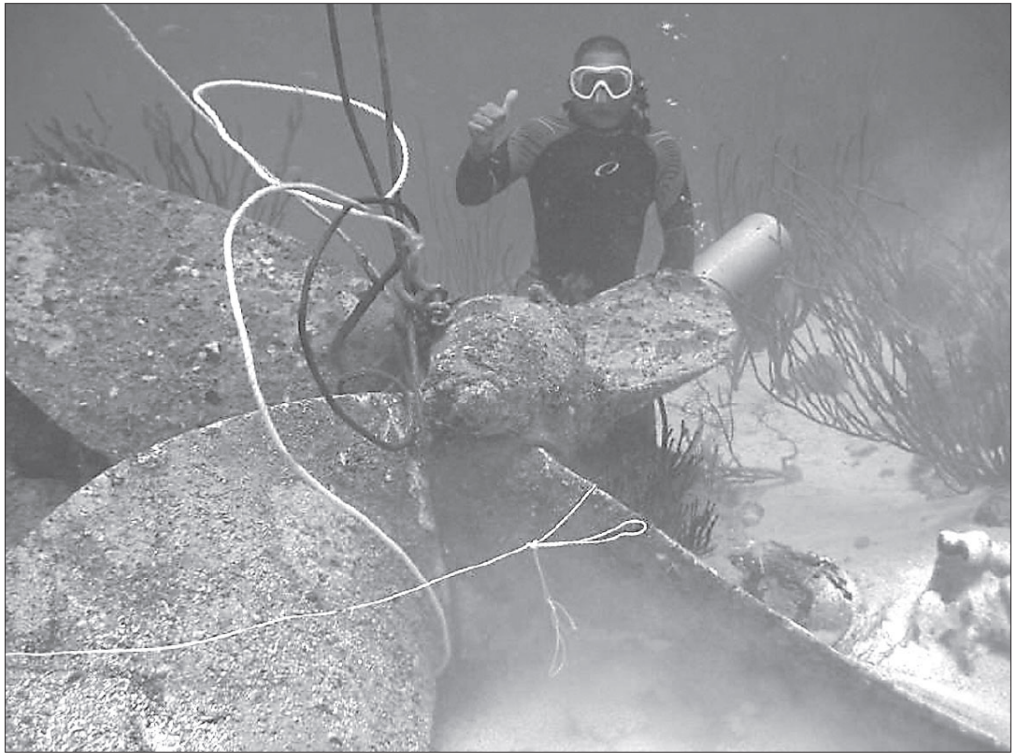
Scheepsschroef gezonken olietanker na 67 jaar aan wal



De scheepsschroef van olietanker Esso Oranjestad die al 67 jaar op de bodem van de zee in de Colony ligt, wordt morgen aan wal gebracht.

SAN NICOLAS — De scheepsschroef van de olietanker Esso Oranjestad (van olieraffinaderij Lago Oil & Transport Company) die 67 jaar op 69 meter diepte op de bodem van de zee bij Colony lag, wordt op zaterdag om elf uur 's morgens aan wal gebracht.

Daarmee wordt geschiedenis geschreven door een groep ervaren duikers die zich vrijwillig hebben gestort op dit bergingsproject.

De tanker werd tijdens de Tweede Wereldoorlog door de Duitse onderzeer U-156 onder leiding van kapitein Werner Hartenstein getorpedeerd en tot zinken gebracht. Het was de eerste tanker die zonk in het gehele westelijk halfrond na het uitbreken van de oorlog.

Van de 25 bemanningsleden kwamen er toen 15 om het leven.

De scheepsschroef is begin deze week al van de zeebodem bij de Colony gehaald en met luchtkussens, naar Savaneta verplaatst. Daar ligt het nu op 12 meter diepte op een rif te wachten om morgen dichter aan wal te worden gebracht door het duikersteam. Dit team bestaat uit Percy Sweetman, Paul Martijn, Toine van der Klooster, Rigo Hoenkamp, Dick de Bruin en Andre Loonstra. Met een speciale kraan wordt de scheepsschroef vervolgens gelift en aan land gebracht. Dit vindt plaats bij Canon, tussen Zeerovers Club en Brisas del Mar Restaurant. De duikers zien graag dat de scheepsschroef een plaats krijgen op Rodger's Beach in de Colony, dicht bij de plek waar alles zich bijna 70 jaar geleden heeft afgespeeld.

Oorlogsmonument

Duiker Sweetman stuitte per toeval tijdens een van zijn vele duiktochten op de tanker Esso Oranjestad. Bij de tweede duik nam hij De Bruin en van der Klooster mee en het drietal merkte toen op dat de scheepsschroef van zijn as was afgebroken. Zij zijn toen gaan bekijken hoe ze deze scheepsschroef aan wal konden krijgen. Hun voornaamste doel is dat de schroef een herdenkingsmonument wordt.

Dit om iedereen eraan te herinneren aan de gevolgen van de Tweede Wereldoorlog en vooral om het op te dragen aan de overleden bemanningsleden van de olietanker Esso Oranjestad. Ook kan het volgens de duikers uitgroeien tot een toeristische attractie.

Morgen is in ieder geval iedereen welkom om naar de berging van de scheepsschroef te komen kijken.